

Drabant 22



Konstruktør: Gert Gerlach, Hundested.

Byggefirma: Sølyst, 5600 Fåborg.
Priser: 37.375 kr. incl. storsejl/fok, 2 spil, fendere, fortøjning, anker, hynder og spritapp. Halvfabrikat 17.250 kr., aperingssæt 2925 kr., beslagsæt 2530 kr., rig 3572 kr., storsejl/fok 1725 kr.

Længde	6,64 m
Vandlinje	5,50 m
Bredde	2,10 m
Dybgående	1,10 m
Deplacement	990 kg
Kølvægt	490 kg
Storsejl/fok	20,5 m ²

■ Mit første møde med Drabant fandt sted en månelys septembernat et sted ude omkring Kattegat sydvest Fyrskib. Vi deltog i distancekapsejladsen Hesselø Rundt, og til vor forbauselse havde to små både sejlet sig ind på os og fulgte nu i det måneglitrende kølvand efter vor 30 m² Utzon-spidsgatter.

Det passede os ikke rigtigt at have to både med et NL-mål på kun 4,3 mod vort 4,8 helt inde på livet, men trods alle anstrengelser for at sejle dem agterud fulgte de i kølvandet hele det lange stræk fra fyrskibet til Hesselø.

Nå, nu får vi kryds og skal nok slippe af med dem, tænkte vi. Men det gik noget anderledes. Aldrig så snart lå vi på bidevind, før begge både langsomt, men sikkert skar op til luv og krydsede os grundigt agterud på vej ned til Isefjorden. Meget beskæmmende.

Det var i 1969, og dengang virkede Drabant meget overraskende. Ikke blot for os, der i en båd fra 1935 havde kunnet dominere det lokale felt af NL-både under 5,0, men sikkert for alle, der stiftede bekendtskab med den. Nu var Drabant selvfølgelig ikke den første af små, rummelige glasfiberbåde, men det var første gang en båd af den slags for alvor kunne slå os andre på en kapsejladsbane. Et generationsskifte var begyndt.

Kølbåd med stærkt jollepræg

I år kan Drabant fejre 5 års jubilæum, og samtidig kan den noteres for en rekord: Over 100 er blevet færdige ved selvpåtegning. Herhjemme er der så vidt vides ikke andre kølbåde, der er nået så højt i selvbyggernes gæst. I den anledning valgte vi at prøvesejle Drabant for at se, hvad der lokker mest – sejlens karakter, plads eller pris?

Mens vi færdes på dækket og gør klar til sejls, krænger båden ikke særlig meget, selv om det er mest behageligt at fordele sig nogenlunde ligeligt i begge sider. En enkelt mands overvægt til den ene side generer dog ikke væsentligt, så i den retning virker Drabant som en kølbåd.

Så snart vi er under sejl, bliver båden udpræget jolleagtig i sine bevægelser. Det kan heller ikke undre, deplacementet på kun 990 kg taget i betragtning. Derimod kan det måske overraske, at der ikke er negative sider ved dette jollepræg. Båden har faktisk hele den særlige sejlgæde, som en stor jolle kan give, kombineret med kølbådens større sødygtighed og sikkerhed mod blandt andet at kænre.

I cirka 5 sekundmeter vind under storsejl og genua krængede båden moderat, ca. 30 grader. Det blev straks klart, at

